

請即發布：

亞洲物流及航運會議 加強亞洲供應鏈連通 推動商貿蓬勃發展

2018年11月21日 – 面對中美貿易磨擦，亞太地區依然繼續急速增長。而憑着完善的區內及全球海運及空運網絡，香港繼續成為連接中國、東盟及全球市場的重要貿易及物流樞紐。由香港貿易發展局與香港特區政府合辦的第八屆「亞洲物流及航運會議」昨天起一連兩天(11月20-21日)在港舉行，匯聚區內以至全球的物流及航運業翹楚，探索機遇。

東盟致力提升區內及全球供應鏈連通

東南亞國家聯盟秘書長**拿督林玉輝**於昨日開幕環節中發表了主題演講。他指出，東盟現時是世上第六大經濟體，總計生產總值達**2.8**萬億美元，因為自由貿易、物流及貿易服務自由化、增強運輸及拓展貿易路線，令東盟國家繼續快速增長。提到箇中挑戰，他表示，往往在於如何改良港口，建立更有效率的航運、公路及鐵路網路來提供更為平衡的基建，不過這項工作需要巨額的基建投資。他強調：「東盟致力提升區內及全球供應鏈連通，不過我們需要可持續的基建方案來提高連通性。」他總結，香港是提升東盟物流效率的戰略夥伴。

緊接舉行的主題論壇一，以「**亞洲供應鏈連通：全球及區域新經濟秩序下的發展**」為題，討論了運輸趨勢及物流科技、高速公路及鐵路基建的挑戰，以及香港維持並提升其作為亞洲區內運輸及物流樞紐地位所帶來的機遇。

供應鏈連通是增長關鍵

FedEx Express 亞太區總裁**蕙嘉琳 (Karen Reddington)**認為：「於全球化的世界中，亞洲是一個強健而有韌性的貿易板塊，而供應鏈連通是區域增長的關鍵。」她提出了三個推動供應鏈連通的方法，首先，是盡量令貿易自由化。她表示，具自信的國家，會減低貿易障礙，促成更多生意，帶動經濟與企業共同受惠。「亞洲擁有自由貿易，因為亞洲對自己有信心。」

第二種推動供應鏈連通的方法，是以適當的數碼專才提升企業的技能，擴大用量，並提升環保知識及相關意識，提高效率。同時，也應改善環境可持續性及加強城市安全。

第三個促進供應鏈連通的重要因素，則在於發展基建，支持並加快經濟增長。她解釋，這個策略需要具備長遠目光的政策制定者配合，因為基建需要比預計經濟增長早**5至10**年落成。當中，基建必須具備效率，而且輔以先進科技，在不同領域上整合風險管理。按估計，單是當前的增長，每年已經需要約**3.3**萬億美元的投資。「供應鏈連通是全球經濟增長的關鍵，我們必須繼續接通、整合，維持發展的動力。」

加強供應鏈連通

馬士基航運大中華區總裁**方雪剛**認為：「物流及運輸業必須適應顧客瞬息萬變的需求，因此我們必須連通並簡化供應鏈。」

他解釋，「一帶一路」倡議規模龐大，令洲際鐵路運輸得以發展。但鐵路仍難以取代海運，反之補充了海運的用途。洲際鐵路運輸成本只有空運的三分之一，碳排放也較之少九成，而且比以海路運往中亞及西歐快速，例如武漢至法國的鐵路運輸只需 20 天即可運抵，海運則需時 30 天。

他說明了馬士基航運相關措施，可如何提高連通性。亞洲擁有 20 個全球最大港口，改善陸路與海運卸貨程序及規劃，將製造新機遇，以減低整體港口上運作成本及衍生更多盈利。他表示，亞洲區將會是全球最大及增長最快的貿易區域。

他指出，馬士基航運正籌劃一系列新措施，準備改善顧客服務、減低成本、提高資產生產力，並開拓新的收入來源。

他最後總結：「加強連通性需要『端到端』供應鏈中所有同業一同合作，才能在未來繼續保有顧客的支持。」

洲際鐵路運輸崛起

中鐵集裝箱運輸有限公司（CRTC）副總經理**鍾成**表示：「鐵路已經成為從東亞各地運送貨物至中亞甚至歐洲的另一重要渠道，因為比起空運，鐵路運輸更為便宜環保，也較海運更為快捷。」

他解釋，CRTC 發展飛快，自 2011 年與「一帶一路」共同起動，每年增長 10%。公司的運輸走廊與原來的絲綢之路基本上是相同的。CRTC 現有三條主要的鐵路走廊，從中國 50 個城市開往西方：一條從中亞到歐洲，一條由蒙古到俄羅斯，另一條則穿過中國和俄羅斯。鐵路運輸令貨品可以較海運早十天運抵。不過，他指出 CRTC 仍致力尋覓完善運輸方案的方法。公司現在改善文件整理支援，於歐洲加入 60 個鐵路服務點，並加強與 70 個國家的合作，建立聯合工作小組共同尋找改進運送的方法。

CRTC 也在亞太地區進行業務發展。公司已與越南簽署合作協議，越南將會運用 CRTC 的南方路線運往中亞與歐洲。公司也與南韓及日本合作一段時間，利用 CRTC 的鐵路走廊取代運往中亞的海運。

他認為，CRTC 的發展路向，是(1)利用科技發展的優勢減低成本，提升效率；(2)開發更多鐵路走廊，特別是通往歐洲南部；(3)提升與各國海關的資訊交換，減少清關時間，及(4)提升運輸安全。他總結：「我們期望與當地同僚建立雙贏關係，強化協同效應。」

香港作為未來物流樞紐的定位

於問答環節中，各個講者均回答了香港作為物流樞紐的未來的提問。**鍾成**指出，香港是亞洲的海運及物流中心，特別是處理轉口事務。**惠嘉琳**認為，香港成為 FedEx 於亞太區總部其來有自。「香港已經是全球最大的空運貨物中心，但並未停步於此，現正興建第三跑道。」她也指出，香港有良好的監管制度。**方雪剛**表示，香港是馬士基拓展亞洲市場基地。他指出，香港除了享有出色的基建外，也為付貨人及物流公司提供全面的支援服務。

圖片下載：<https://bit.ly/2qWerZZ>

	<p>亞洲物流及航運會議舉行連場精彩活動，焦點之一包括昨日的主題論壇一，題目為「亞洲供應鏈連通：全球及區域新經濟秩序下的發展」，星級演講嘉賓包括 FedEx Express 亞太區總裁蕙嘉琳(Karen Reddington)、馬士基航運大中華區總裁方雪剛及中鐵集裝箱運輸有限公司副總經理鍾成，全面探討了區域整合帶來的最新機遇及挑戰。</p>
	<p>東南亞國家聯盟秘書長拿督林玉輝 (H.E. Dato Lim Jock Hoi) 於 11 月 20 日的開幕環節發表主題演講</p>
	<p>聯邦快遞亞太區總裁蕙嘉琳 (Karen Reddington)</p>
	<p>馬士基航運大中華區總裁方雪剛</p>
	<p>中鐵集裝箱運輸有限公司副總經理鍾成</p>



香港貿易發展局與香港特區政府合辦的第八屆「亞洲物流及航運會議」，昨天起一連兩天於香港會議展覽中心舉行。今年大會邀請了逾 70 位物流及航運專家並行業翹楚，親臨現場發表真知灼見。

亞洲航運及物流會議網頁：www.almc.hk/tc

亞洲物流及航運會議講者介紹：www.almc.hk/tc/info_speakers.html

亞洲物流及航運會議議程：www.almc.hk/tc/info_programme.html

傳媒查詢

香港貿發局傳訊及公共事務部：

吳兆倫 電話：(852) 2584 4357





電郵：sunny.sl.ng@hktdc.org


金玲彤 電話：(852) 2584 4515

電郵：christine.kam@hktdc.org

香港貿發局新聞中心：<http://mediaroom.hktdc.com/tc>

香港貿易發展局簡介

香港貿易發展局（香港貿發局）成立於 1966 年，是致力為香港商界創造機遇的法定機構，在世界各地設有 50 個辦事處，其中 13 個在中國內地，推廣香港作為通往中國內地、亞洲，以至世界各地的營商平台。香港貿發局與商界同行逾 50 載，通過舉辦國際展覽會和會議，以及商貿考察團，協助企業尤其是中小企業拓展內地及環球市場。此外，香港貿發局透過產品雜誌、研究報告，以及包括新聞中心在內的數碼平台，發佈最新的市場和產品資訊。有關香港貿發局的其他資訊，請瀏覽 www.hktdc.com/aboutus/tc。請關注我們的  @香港貿發局  @香港貿發局時尚生活  @香港商貿通  香港貿發局

 請訂閱香港貿發局 