



# mycar

Beautiful cars for beautiful world...



Presentation By : EuAuto Holdings Limited





# mycar reaching the world





# mycar in Hong Kong, 2010





# Mr. Terrence R. McAuliffe, Chairman of GTA takes mycar to US



**Former US President  
Mr. Clinton at  
Clinton Global Initiative  
2010, New York**

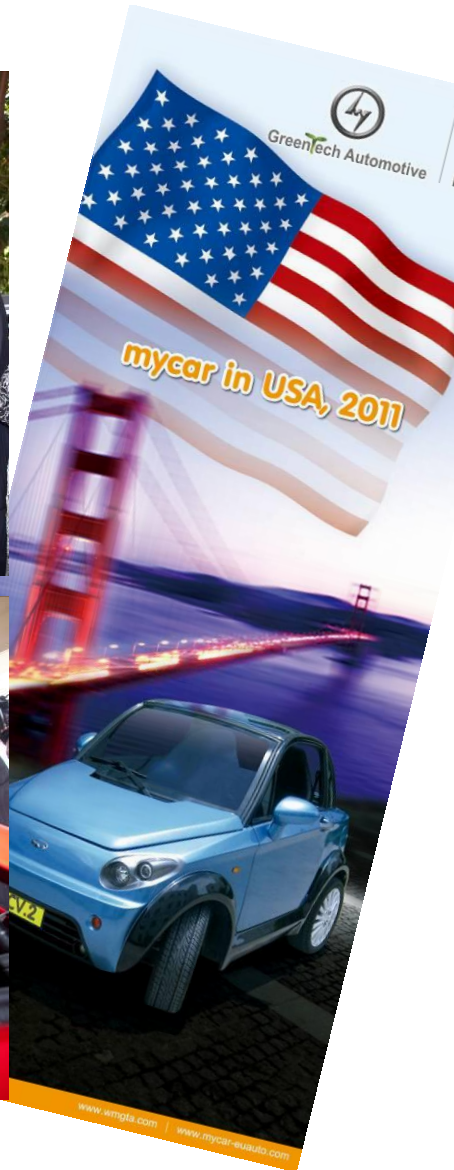


Green Tech Automotive's Terence McAuliffe with MyCars in Wan Chai yesterday. The second generation is

**Hong Kong's electric car  
to hit the road in US**



# Mr. Gary Locke congratulated the merge during his visit to Hong Kong





# Meet MyCar

All New for 2012



2011年  
11月  
11日  
US time

Made in America

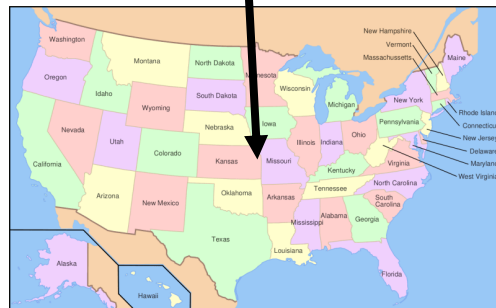
11.11.11



# The expansion of mycar factories in USA and China and more ..



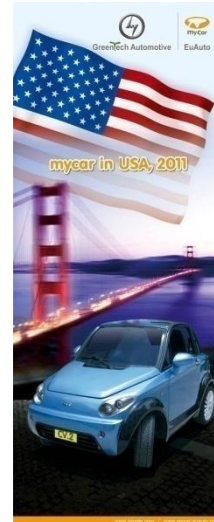
mycar manufacturing plant in the U.S.  
with 400,000 sq ft



mycar China factory



# mycar in USA





香港經濟日報 要聞 2009年2月26日 星期四 A8

宜居城市

在中長期策略方面，我們抓緊時機，把握內地機遇，鞏固金融優勢，推廣旅遊和落實基建，令香港在今次金融危機中可以快速復原。

## 拓綠色經濟 聚焦電動車

### 4.5億助私樓節能 3年創7500職

預算案提出發展環保、節能的「綠色經濟」新領域，以促進本港經濟持續發展。新設投資、提升本地競爭力，包括斥資4.5億元資助1,600個私樓節能工程，未來3年創造7,500個職位；又着力推動使用電動車輛，除有本地研發電動車成功打入歐洲市場外，當局亦將與日本三菱簽署合約，試用首輛電動機車。



政府可考慮在舊樓作修，必須把握「綠色經濟」的發展機遇，將本港建設成宜居城市，透過實質措施協助市民和企業把綠色商機。

政府將撥款4.5億元成立配對基金，未來3年資助私人大廈進行節能及排碳計劃，提升能源效率。今年4、5月起接受申請，若全數獲批資助實施節電，料每年可節省1,600萬工程，每年創設2,500個職位。

**三菱電動車 環保署將試用**

政府建築物方面，未來兩年將撥款4.5億元安裝省電照明系統、節能空調、升降機及自動梯外，再撥款1.3億元予環保署推廣節能改善工程，創造就200個職位，每年可節省2,860萬度電（具價）。

環保署、新研所以加強綠色建築帶入工業，有本港公司如合大樂研發展電動單車，並已獲得英國政府、政府資助發展項目可獲專業機構專業上。理工大學電機工程學系及港企EuoAuto Technology，正合作開發產產電動單車MyCar-EuoAuto Technology行讓繼續維持發展本港創新研究，本港在研發方面的產產動。已獲撥款完成。4月及今年中兩階段法匯及意大利，首年銷量料300至500部，她地首、綠色產品乃世界潮流，具龐大發展潛力，綠色電力亦能為車電取好市場。

為推廣電動車，曾俊華親自到市場與車商會、電料商、環保、交通和經濟發展的角度進行探討及建議。綜合消息透露，環保署最快於一、兩月內與日本的三菱簽署合約，免費提供一批新款電車予政府試用，供專業人士作研究。

目前電動單車次性，行駛20-30公里需充電一次，自近年歐洲及日本已有突飛猛進發展，每次充電可行駛100至200公里，充電30至40分鐘即可完成充電，毋須長時間「煲」即可用家庭電源充電。

**政府停車場 加裝充電插頭**

由於目前新款電動單車在今年底至明年年初開始發售，並在2011至12年全面生產，為政府為配合多項電動單車推廣，政府將由明年開始，在政府停車場加裝充電插頭，以方便市民使用。

消息指出，電動單車可省八成燃料費，日本神戶川崎已在華嘗試用電動單車，其電量消耗，每次只需耗電1度，電費只需1元16分。

運輸電表示，截至去年年底共計共有97部電動車，包括19部私家車、8部電車及4部輕型電車等。

料大副發展研究中心主任張高揚認為，綠色經濟效果有限，但本港作為國際金融中心，也應朝這方面發展，有助香港安和興業，吸引海外人才。

與日本共同推動綠色經濟的方向，但該組專家未有具體落實措施，綠色經濟，政府對私人大廈的資助太少，遠低於英國、韓國等地。對策專家意見綠色經濟效果有限。

公眾意見認為，發展環保化推廣的體量不多，政府大廈的單車設施，沒有大舉大舉地推廣經濟，又不敢改善空氣質素。據

EuAuto Technology 與香港政府合作發展 MyCar Green Fleet 計劃，將資助私人大廈進行「能源及二氧化碳排放改善工程」，提供運業節能設備、科學生產、600項工程及計劃，每年節省2,500個職位。

撥款4.5億元為政府建築物安裝電單車系統，節約用水器具、能源效率、空調、升降機和自動梯。

額外撥款1.3億元，改善政府大廈及公共屋區的能源效率，創造就200個職位，每年可節省2,860萬度電。

預算案提出發展環保、節能的「綠色經濟」新領域，以促進本港經濟持續發展。新設投資、提升本地競爭力，包括斥資4.5億元資助1,600個私樓節能工程，未來3年創造7,500個職位；又着力推動使用電動車輛，除有本地研發電動車成功打入歐洲市場外，當局亦將與日本三菱簽署合約，試用首輛電動機車。

海關奇記：港產電動車在東莞開工，且此乃開工第一車。據悉MyCar屬後座車，最高時速僅70公里，本月剛在英國發售，未來售價為8,500英鎊（約99.8萬港元），並由海關奇記、華勤公司從市面。

稍後登陸法國意大利：理工大學電機工程學系曾俊華指出，為研發出MyCar的電動車，過去4年投資了逾300萬，目前已有3、4款產品，除環保可達數倍外，另外，更可節省能源。該研究員指出有近20人，未來會繼續發展其他電力、機械、動力等系統。

耗資800萬英元發展電動車的港企EuoAuto Technology，憑MyCar步入歐市場，本月主要

## 港產電動車 打入英倫

EuAuto Technology 與香港政府合作發展 MyCar Green Fleet 計劃，將資助私人大廈進行「能源及二氧化碳排放改善工程」，提供運業節能設備、科學生產、600項工程及計劃，每年節省2,500個職位。

撥款4.5億元為政府建築物安裝電單車系統，節約用水器具、能源效率、空調、升降機和自動梯。

額外撥款1.3億元，改善政府大廈及公共屋區的能源效率，創造就200個職位，每年可節省2,860萬度電。



## ELECTRIC VEHICLE OF THE YEAR 2008

MyCar wins GreenFleet electric vehicle of the year award

GreenFleet Awards WINNER 2008

EuAuto Technology Limited 東莞市華勤奇記有限公司

DongGuan Mycar. Electric. Vehicle. Technology. Ltd.



## 港產Mycar 今年目標攻美

### 2010 Feb 1<sup>st</sup> news

成功攻入美國市場，計上已符合當地要求，目前正辦理認證手續及銷售安排。車廠今年目標售出1,000輛，但本地電動車發展，舉步維艱，車廠坦言香港限制多，暫難望在港普及。

#### 港限制多 暫難普及

生產Mycar的EuAuto行政總裁鍾倩玲說，去年已成功打入歐洲一綫國家的市場，在英、法等銷情不錯，當地使用電動車的限製不多，居民也受落。去年底的丹麥哥本哈根氣候會議成為Mycar的舞台，Mycar用作接載會議賓客，成功開拓丹麥市場。鍾倩玲說，下一步是「開拓如希臘等歐洲二綫國家，以及美國市場！」

鍾倩玲說，Mycar本來就是因應歐美外銷市場而設計，車輛已符合美國安全要求，現只待正式檢證批文。她指美國51個州之中，44個已有社區電動車（neighborhood electric vehicles）的法規，Mycar會向這44個州市場邁進。

#### 設計符合當地要求

美國不少大車廠也研發電動車，但鍾倩玲相信Mycar在當地會有發展潛力。「Mycar針對環保小型電動車的另類市場，當地銷售的小型電動車，八成屬雙座位設計，均針對小區或小鎮居民使用。」

Mycar雖於去年底「回歸」香港，但時速只達64公里，不能走公路，加上香港的充電配套等未完善，所以車廠對香港零售市場不寄予厚望。鍾倩玲說，暫不會着力催谷香港零售市場，但正與多間企業客戶接洽，包括主題公司、大型物業管理公司等，目前在港售出10多輛。

由理大及車廠合作研發的Mycar，鉛酸電池普通版售9.7萬元，稍後推出鋰電池冷氣版，售價約15萬元。



◀ 理大及車廠合作研發的Mycar，鉛酸電池普通版售價9.7萬元，稍後推出鋰電池冷氣版，售價約15萬元。

(資料圖片)

### 2010 Oct 8<sup>th</sup> news

東方日報

2010年10月8日 星期五 國際新聞二 A 42

Mycar 進軍美國



New York Times Square 2010



GreenTech Automotive

# How can we get there ? Roadmap to success, if any ..



Different market  
use  
Different strategy

# How can we get there ? Roadmap to success, if any ..



Touch the market and learn the culture



2004, Italy



2004, Italy



2005, France





# How can we get there ? Roadmap to success, if any ..



**leverage** on industry and non-gov't networks



中華人民共和國香港特別行政區政府  
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region  
of the People's Republic of China



Environmental Protection Department  
The Government of the Hong Kong  
Special Administrative Region



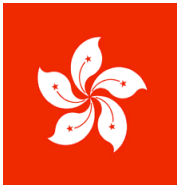
Hong Kong 香港科技園  
Science & Technology Parks



THE HONG KONG  
POLYTECHNIC UNIVERSITY  
香港理工大學



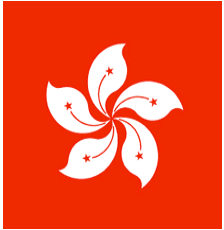
Innovation and Technology Commission  
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region



Unveiled By **Mr. John Tsang, JP**, (Financial Secretary) and **Mr. Frederick Ma, JP**, (Ex-Secretary for Commerce and Economic Development) on September 14, 2007 at the HK Inno Expo.



# Hong Kong Launch Oct 23- 2009



Officiated By **Mr. John Tsang, JP,**  
(Financial Secretary)  
on Oct 23, 2009 at Polytechnic University





How can we get there ?  
Roadmap to success, if any ..



**Leverage** on media publicity

To build up a global

**BRAND**



mycar<sup>®</sup> – recently interviewed by  
 Bloomberg TV, Star TV, HKTVB, HKATV, RTHK,  
 M6 France, CCTV (China), Beijing TV ,  
 NOW TV, CABLE TV...





medias coverage from Europe,  
North America, Europe and Asia...



آخر الأخبار :



# medias coverage from China



中央日報



中国新闻图片网

· 中国新闻社主办 · 总策划: 荷赛奖得主-王瑶



ludicycle

## TARGET VERSATILITY

### Obiettivo versatilità



These sketches for the MyCar project reveal early ideas about the different configurations that might be applied to the quadricycle. A rendering of the dashboard sketch comes from the tubular chassis structure used for the body.

Il quadriciclo MyCar è stato progettato in diverse configurazioni possibili ed è stato studiato anche un prototipo della plancia. Ecco il motore del prototipo e alcuni particolari del veicolo.



Giugiaro-Innovech MyCar



Above: The full-scale chassis model and the performance prototype under development. The quadricycle was designed by Innovech in Hong Kong in partnership with Giugiaro.

## Attualità News

# Il prezzo è giusto

**Finanziato a Hong Kong, disegnato dall'Italdesign di Giorgio Giugiaro, costruito in Europa, MyCar è un quadriciclo leggero che rivoluziona il mercato di questi veicoli: costerà tra 5 e 6 mila euro, circa la metà rispetto agli attuali concorrenti**

Christian Cavalcanti



CARROZZERIA IN ACCIAIO E PLASTICA RICICLABILE AL 70%: la carrozzeria riciclabile al 70% ha un totale in tubi di acciaio con verniciatura in plastica. L'air-tyc all'incancrena poi eventi significativi.

Se è in campo automobilistico la Cina è ancora lontana dallo sbarco sul suolo italiano, le prime avanguardie cominciano però a vedersi. È il caso di questa vettura a motore a scoppio oppure elettrico, che per piacere agli acquirenti sprovvisti di occhi a mandorla si affida, oltre che alla tradizionale arma del prezzo, anche alle tradizionali armi del marketing. Il veicolo è stato studiato e disegnato da Giorgio Giugiaro. È per ora solo una Cina un po' su generis, perché knofoch, l'azienda sorta praticamente apposta per la realizzazione del progetto, ha sede nella città-stato di Hong Kong, da lì provengono sia i capitali che le competenze tecniche relative alla meccanica e all'industrializzazione (lo studio è portato avanti con la collaborazione del Politecnico di Hong Kong). Dal punto di vista tecnico si tratta di un veicolo, tutto sommato convenzionale, caratterizzato da un'architettura molto razionale che consente di montare propulsori sia a benzina con cilindrata comprese tra 50

e 250 cc sia propulsori elettrici (alimentati a batteria NiMH) con potenza tra i 4 e i 15 kW. La trasmissione primaria è a cinghia e la finale a catena con gruppo differenziale. Come per la maggior parte dei quadricicli gli sul mercato, il telaio è in tubi di acciaio e le sovrastrutture in plastica anche la carrozzeria nasce per essere versatile con la possibilità di realizzare facilmente diversi allestimenti o di modificare il veicolo (far così fessure laterali, ecc) anche in seguito all'acquisto. Considerata la provenienza, non deve stupire la natura serie di accessori hi-tech dedicati: lettore MP3 e DVD, videocamera digitale, indicatore motore e sensore per il parcheggio. MyCar nasce inoltre con l'ingresso obiettivo dell'ecologia: non solo in virtù della disponibilità di motorizzazioni elettriche, ma anche grazie all'ottimo rapporto di riciclabilità del 70%. La lunghezza è di 257 cm e il passo di 169, mentre il peso oscilla tra 320 e i 350 kg. Le prestazioni sono a norma di codice: la

velocità massima va dai 45 agli 85 kmh a seconda della motorizzazione, l'autonomia delle versioni elettriche è di circa 100 km. Con volumi di produzione stimati in 10-15.000 unità, il quadriciclo MyCar è un bell'esempio di collaborazione tra uno dei vertici del car design italiano, il mondo dell'università e un gruppo di investitori fiduciosi di un'area in fortissimo sviluppo. Le prospettive di vendita sono buone se non altro in virtù del prezzo più che concorrenziale: secondo Giugiaro, la vettura non dovrà costare più di 5-6.000 euro a seconda della versione. È un valore decisamente inferiore a quanto si trova oggi sul mercato, ma siamo certi di proporre un prodotto intelligente perché ha un prezzo adeguato a quello che offre. Pensiamo che anche la qualità sarà adeguata dato che l'assemblaggio verrà comunque fatto in Europa e forse proprio in Italia. Riusciranno così la filosofia di questo veicolo: design italiano, prezzi cinesi e qualità europee.



**VOLANTE IN PELLE E STRUMENTI AL CENTRO**  
L'allestimento degli interni prevede un volante in pelle di design sportivo e la strumentazione riservata in un piccolo cruscotto centrale.

**SEDI ANATOMICI CON POGGIATESTA INTEGRATI**  
I sedili, di tipo anatomico con poggiatesta integrati, hanno una struttura ridotta in acciaio curvato con rete autopneumatica.

giugiaro-innovech MyCar



The MyCar quadricycle is quickly transformed into a hard top car or a cabriolet thanks to its structure of thermoplastic reinforced steel tubes. These structures make up most of the vehicle's weight (it is 70% recyclable).

Il quadriciclo MyCar può velocemente trasformarsi in vettura chiusa a cabriolet, grazie alla sua struttura di tubi d'acciaio rinforzati con plastica termoplastica e tubi in acciaio. Queste strutture costituiscono la parte principale del peso del veicolo (è il 70% riciclabile).

Presentata allo scorso Motor Show di Bologna, il quadriciclo rappresenta un primo passo verso una gamma di ampio respiro che punta sulla "trasformabilità" per soddisfare le varie esigenze del pubblico. Non solo perché è possibile configurare il veicolo con diverse opzioni, come l'air-tyc o le portiere, che possono essere montate con semplicità, ma anche perché il veicolo stesso è a fine carriera, trasformabile, o meglio riciclabile nel 70 per cento delle sue componenti (per la maggior parte esteri di alluminio e plastica termoplastica). Un particolare comune anche al previsto sviluppo della gamma: nelle versioni Cab, Pick-Up e Van.

Ampla versatilità è concessa anche dalle possibili motorizzazioni, a benzina, dai 50 ai 250 cmc, ed elettriche, da 4 a 15 kW, a supporto di una meccanica leggera e di una carrozzeria che permette manovrabilità totale in ogni situazione. Con i suoi 257 cm di lunghezza e i 140 di larghezza è un pieno complesso di 320 kg. MyCar può muoversi con agilità sulle strade - a velocità comprese tra i 45 e gli 85 kmh - e trovare spazio in parcheggi impossibili per le vetture "normali".

Altri attrici il pubblico giovane, cui si rivolge principalmente il progetto, saranno l'aspetto simpatico ma anche gli equipaggiamenti, che comprendono, oltre ai cerchi in lega sia per le ruote anteriori che per quelle posteriori, sedili in acciaio curvato con rete autopneumatica e imbottiture laterali, cinture di sicurezza, e soprattutto una serie di accessori di sicuro interesse per questo prodotto, nel Politecnico della città cinese e dai designer digitali, l'indicatore motore e il sensore per il parcheggio. (a.b.)

Quadricycle

Chinese technology clothed in a strictly Italian style by Giugiaro Design produces these super-compact quadricycles that can be driven with ease without a licence round our crowded city centres. My Car is a pilot project for high-tech compact jointly developed by Innovech (the Hong Kong company that makes its debut with this product), long Kong Polytechnic and the Giugiaro Design team that handled the styling. Presented at the latest Bologna Motor Show, the quadricycle is the first step on the way towards

of their career the My Car can be "converted" into scooter or motor accuracy 70% of its competitors. My Car is a pilot project for high-tech compact jointly developed by Innovech (the Hong Kong company that makes its debut with this product), long Kong Polytechnic and the Giugiaro Design team that handled the styling. Presented at the latest Bologna Motor Show, the quadricycle is the first step on the way towards

My Car will rip around any city centre at speeds of 45-85 km/h and still fit into parking spaces inaccessible to bigger vehicles. It is aimed primarily at the younger motorist, who will go for its cheerful appearance and most of all for its affordability.

Above: The full-scale chassis model and the performance prototype under development. The quadricycle was designed by Innovech in Hong Kong in partnership with Giugiaro.

## Automotive News

January 19, 2003

**AMERICAN IRON AND STEEL INSTITUTE**

For the Latest in Automotive Steel Technology, visit [www.autosteel.org](http://www.autosteel.org)

**SPONSORS:** BOSCH, DENSO, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA, VOLVO

**ADVERTISERS:** ...

**MY NEWS - CHANGING TOPICS**

- Subaru's new SUV
- Automotive
- Supercar
- Lowcost
- Fuel & Alternative
- Marketing
- News
- People

**CHINA'S INNOVECH PLANS A MICROCAR FOR EUROPE**

Italy to be test market for Giugiaro-designed 2-seater

Autosteel News  
January 19, 2003

EUROPE - Europe news covered by [www.ey.com](http://www.ey.com)

**UPTO 450K IN A 5 DAY EVENT?**

EVENTS CALENDAR



## Driven to succeed in niche auto markets (01/01/2006)



A four-wheeled Hong Kong invention leveraging the market expertise of partners in the EU and low cost manufacturing in China will be launched in Europe in early 2006.

The environmentally friendly, two-seater vehicle powered by a motorcycle engine was conceived in Hong Kong, made in China and is destined for niche markets in Europe - especially France and Italy, where such vehicles have already existed for some time. Being developed by the School of Design at Hong Kong Polytechnic University, the invention is targeted towards people without a valid driver's licence such as the elderly, the handicapped and the youth market.

"The concept was simple - to leverage on Hong Kong's strengths in design and styling and the low cost base of sourcing and manufacturing in China," said project leader Professor Tak Lee, who graduated from the Central School of Art and Design in London and started his career as a product designer in UK.

The internationally-renowned Giugiaro Design in Italy was responsible for some design, engineering and testing issues and to ensure that all EU certification requirements are met. "Their engineering expertise and automotive industry knowledge are vital contributions," added Prof Lee, who won awards for the *Peifan Lucky Star* project - the first family car designed for the Chinese mainland market.

### Thumbs up all round

His latest vehicle was road tested on the Ferrari track in Italy. "The vehicle's performance was meticulously tested and benchmarked," added Prof Lee, who passed with flying colours, said a proud Prof Lee.

The prototype of *MyCar* had its debut at the Bologna Motor Show in December 2003 where according to Prof Lee it won plaudits "amongst the design community and the local industry".

P7
頭條日報 港聞

## 港研發微型車 明年進軍歐洲

香港研發的汽車，預計明年在歐洲發售，為香港創意工作打開新一頁。由理大企業合作處研發的微型汽車「mycar」快將發產，可望明年第二至三季將在法國等多個歐洲國家公開發售。  
本報記者

「微型汽車」近年在歐洲相當流行，與一般汽車不同，車身較小，僅重三百五十公斤，速度上則為每小時四十五公里，適合在小城狹窄小道路行走。歐洲多國亦規定，駕駛微型車輛毋需考牌，只需繳納及稅，而駕駛者最低年齡定在十四歲，因此深受年輕人，甚至老年人歡迎。

高針對年輕人專車的喜好，「mycar」的用途比較鮮明，又設開蓋，相當「有型」；更有趣的是能滿足年輕人的愛突出個人風格的特點，在兩位上頭頂透明膠片，方便車主隨時換上喜好的圖案；手機進行換裝，「mycar」一樣可以，車主可

由理大設計機件、意大利名家設計外形的微型汽車「mycar」，相當「有型」。自行設計圖樣，交給圖公司代為製作。

「mycar」僅售六千歐羅，有意創地總經理陳倩玲指出，已有多個內地廠商表示有興趣生產「mycar」。她估計「mycar」售價約為六千歐羅，比同類產品便宜三成，四成。但在香港方面，由於法例設阻礙，所以與車迷暫時緣一面。

### 大師之作

香港都有汽車工廠？原來是有的，而且成員頗強。今次介紹的可愛微型車（Micro Car），取名 My Car，名字已經夠吸引，還獲港人推選為小汽車，還會來歐洲市場。製造人，只有我夢想，汽車可成真！

**小車原價一頁**

- 1. 豪華型：全車採用高級材料，配備真皮座椅、音響系統、天窗等。
- 2. 豪華型：全車採用高級材料，配備真皮座椅、音響系統、天窗等。
- 3. 豪華型：全車採用高級材料，配備真皮座椅、音響系統、天窗等。
- 4. 豪華型：全車採用高級材料，配備真皮座椅、音響系統、天窗等。
- 5. 豪華型：全車採用高級材料，配備真皮座椅、音響系統、天窗等。
- 6. 豪華型：全車採用高級材料，配備真皮座椅、音響系統、天窗等。
- 7. 豪華型：全車採用高級材料，配備真皮座椅、音響系統、天窗等。
- 8. 豪華型：全車採用高級材料，配備真皮座椅、音響系統、天窗等。
- 9. 豪華型：全車採用高級材料，配備真皮座椅、音響系統、天窗等。
- 10. 豪華型：全車採用高級材料，配備真皮座椅、音響系統、天窗等。

**My Car 款式**

My Car 款式	售價
豪華型	12,800 歐羅
豪華型	10,800 歐羅
豪華型	8,800 歐羅
豪華型	6,800 歐羅
豪華型	4,800 歐羅
豪華型	2,800 歐羅

### 創新博覽 過百展商顯創意

【本報訊】一項由「創新博覽」主辦的「My Car」展示活動，於日前在沙田大會堂舉行。活動吸引了超過一百間展商參加，展示了各式各樣的創意產品。其中，由理大研發的「My Car」微型車成為焦點之一。該車由理大教授 Tak Lee 領導的團隊研發，具有獨特的設計和環保特點。在展覽中，該車吸引了眾多參觀者，特別是青少年，他們對這輛小巧玲瓏的汽車表現出濃厚興趣。

此外，展覽還展示了其他多款創意產品，包括智能家居設備、可穿戴裝置等。主辦機構表示，此次博覽旨在激發公眾的創意潛能，促進香港成為一個更具創意的城市。

二〇〇五年九月三十日
星期五 農曆乙酉年八月二十七日

## 蘋果日報

### 好玩創新科技

一連四日嘅「創新博覽會」昨日揭幕，逾百參展商展示了一系列最新發明，八方戰場一展。為數不少科技產品實用又富娛樂性。

其中中大訊息工程系發明嘅「自動人臉識別系統」，除咗可以用來身份認證向錢櫃起錢之外，原來還可以用來系統內嘅相片數據庫，比較咗自己同嗰名名人，明細程度都係比較對象，而攝八方觀察，經電腦分析，最少港人原來同名人都有兩成相似。

另外，理大研發嘅微型四輪車 mycar 亦都唔展場首肯嘅呢，呢架車嘅長度係二點五七米，係同一般私家車嘅四分一，但可惜香港法例唔容許微型車道路行駛，呢架車暫時只可以喺歐洲銷售。管理財司曾俊華見得好玩，同理大校長黃光霽齊齊試。

中大發明嘅自動人臉識別系統，吸引嚟少少女即場比較自己選擇同嗰名相似。

圖為理大研發嘅微型四輪車 mycar 長度係二點五七米，係同一般私家車嘅四分一，但可惜香港法例唔容許微型車道路行駛，呢架車暫時只可以喺歐洲銷售。管理財司曾俊華見得好玩，同理大校長黃光霽齊齊試。



## 港產電動車 即將隨街

香港政府正積極推廣環保交通，其中一項重點是發展本地生產的電動車。目前，多款由本地工程師設計及製造的微型電動汽車正處於研發階段，預計將於未來數年內投入市場。這些車輛不僅體積小巧、操作簡便，而且運行安靜、維護簡單，非常適合城市環境使用。

## Small Enterprise CONNECT

2007 HK 7 Technology & Renewable Energy Events

Setting the Pace for Zero Emissions on the Road

Hong Kong Technology & Renewable Energy Events (HK7RE), which is dedicated to promoting innovative applications of renewable energy technologies and to advancing science and technology education, will be held on 24 November 2007 at the Hong Kong Science Park.

HK7RE 2007 is held in partnership with HKEEP and CLP Power Hong Kong Limited for the event. Other co-organisers include the Electrical and Mechanical Services Department of the HKSAR Government, the Electronics Technology Education Association, Hong Kong, Manning College and the Council of HKICA of Hong Kong. It will attract other supporting organisations and sponsors. This awarding event marks the third year that HKEEP has been involved as an organiser with continuous support from industry and academia.

The climax of the event is the Green Competition which comprises 16 green renewable energy powered vehicles from government departments, academics and institutes. These cars are powered both by photovoltaic panels and an energy storage medium such as a battery or fuel cell with the stored energy obtained from renewable resources. Categories of this competition include nanotechnology, design and ingenuity in engineering, decoration, team spirit and production cost.

HKEEP and partners are committed to developing cleaner, greener ways to use energy that everybody can do while enjoying a better quality of life. Our interesting and fun programmes include technical centres and educational topics in the area of electric and renewable energy and its application to cars and motor cars, display of the first electrically powered 'My Car' in Hong Kong together with other clean, eco-friendly and green technologies, open career for fun and performance. These activities are all open to the public and free of charge.

Member companies, their logos and names are invited to display at the fair from 10 am to 4 pm Science Park, Science Park, 24 November. For more information, please visit [www.hkeep.com](http://www.hkeep.com).

## NEWS

Mer 2006 [news]

### 香港之光MYCAR

香港人生產汽車？無錯！貓頭MYCAR，是由香港Innovatech International Ltd. 投資，著名意大利ItaiDesign-Giugiaro studio設計，並以中國作為生產基地。車身及車廂以大量ABS膠製成，大小有如一部smart fortwo，其只有350kg以下的重量由一組微型電動馬達引擎推動，並提供50、125、150、180及250cc五款引擎容積，全部以RR為驅動佈局，最高速度為45km/h，兩門版250cc則配有2前輪sequential波箱，每小時可達65km/h。如無波箱，最高速度亦只有45km/h。

MYCAR會先在市場，預計第一今年生產1000-2000輛，每輛定價在6,000歐羅以下。

其實這隻RAZAR也是源自香港的汽車。

## 推動環保不力 傑作轉銷歐洲

### 港產電動車 政府唔識寶

【本報記者陳志強攝】由香港Innovatech International Ltd. 投資，著名意大利ItaiDesign-Giugiaro studio設計，並以中國作為生產基地的MyCar，目前正處於研發階段。雖然該車在國際市場上獲得不少讚賞，但香港政府卻未能及時提供足夠的支持，導致其發展受阻。目前，該車已轉銷歐洲市場，這無疑是香港在推動環保交通方面的一個遺憾。

MyCar是一款由本地工程師設計及製造的微型電動汽車，具有體積小巧、操作簡便、運行安靜等優點。然而，由於政府在政策、資金及市場推廣方面的支持不足，該車的研發進度受到影響。目前，該車已轉銷歐洲市場，這無疑是香港在推動環保交通方面的一個遺憾。

## AUTOMOBILE

MyCar的獨特外形，是Giorgio Giugiaro設計的作品，再配合與香港理工大學共同研發的電力驅動系統，並配備了如電動窗、中央門鎖系統、可選擇性的玻璃纖維車頂、還有電燈設計的投射頭燈和LED尾燈。預計MyCar可於2008年進行量產，我們都有點期待。

## AUTOMOBILE

### 港產電動車

將於9月14日至18日在香港會議展覽中心舉行的「創新博覽會07」中，展出了首輛由香港研發及製造的全電動微型車——MyCar。負責開發這款電動車的香港公司EuAuto Technology Limited指出，MyCar為一部倡導環保概念的電動車，可採用一般家庭的家用電器插座為MyCar充電，完成一次快速的充電只需3小時，而標準充電亦只需6至8小時，便可續航120km，最高時速也可達到80km/h。

MyCar的獨特外形，是Giorgio Giugiaro設計的作品，再配合與香港理工大學共同研發的電力驅動系統，並配備了如電動窗、中央門鎖系統、可選擇性的玻璃纖維車頂、還有電燈設計的投射頭燈和LED尾燈。預計MyCar可於2008年進行量產，我們都有點期待。

## 香港微型車 明年銷歐洲

每輛約6萬元 買家「等著落單」

【本報記者陳志強攝】由香港Innovatech International Ltd. 投資，著名意大利ItaiDesign-Giugiaro studio設計，並以中國作為生產基地的MyCar，目前正處於研發階段。雖然該車在國際市場上獲得不少讚賞，但香港政府卻未能及時提供足夠的支持，導致其發展受阻。目前，該車已轉銷歐洲市場，這無疑是香港在推動環保交通方面的一個遺憾。

MyCar是一款由本地工程師設計及製造的微型電動汽車，具有體積小巧、操作簡便、運行安靜等優點。然而，由於政府在政策、資金及市場推廣方面的支持不足，該車的研發進度受到影響。目前，該車已轉銷歐洲市場，這無疑是香港在推動環保交通方面的一個遺憾。

## 香港微型車 明年銷歐洲

每輛約6萬元 買家「等著落單」

【本報記者陳志強攝】由香港Innovatech International Ltd. 投資，著名意大利ItaiDesign-Giugiaro studio設計，並以中國作為生產基地的MyCar，目前正處於研發階段。雖然該車在國際市場上獲得不少讚賞，但香港政府卻未能及時提供足夠的支持，導致其發展受阻。目前，該車已轉銷歐洲市場，這無疑是香港在推動環保交通方面的一個遺憾。

MyCar是一款由本地工程師設計及製造的微型電動汽車，具有體積小巧、操作簡便、運行安靜等優點。然而，由於政府在政策、資金及市場推廣方面的支持不足，該車的研發進度受到影響。目前，該車已轉銷歐洲市場，這無疑是香港在推動環保交通方面的一個遺憾。

MyCar的獨特外形，是Giorgio Giugiaro設計的作品，再配合與香港理工大學共同研發的電力驅動系統，並配備了如電動窗、中央門鎖系統、可選擇性的玻璃纖維車頂、還有電燈設計的投射頭燈和LED尾燈。預計MyCar可於2008年進行量產，我們都有點期待。

## GreenFleet

Hydrogen and Fuel Cells Showcase  
Promoting a cleaner environment

### Electric Vehicle of the Year

Winner: NICE (MyCar)  
In July 2008 NICE (No Internal Combustion Engine) at the introduced MyCar to nearly half a million visitors at the British International Motor Show. The stylish 2-seater sports an international pedigree: Italian-reinforced plastic seats an international pedigree independent front and rear on a steel tubular spaceframe with tubular roll bar, MyCar on a steel tubular spaceframe independent front and rear suspension. It has a range of around 40 miles in normal driving. It has a range of around 40 miles in normal driving. It has a range of around 40 miles in normal driving. It has a range of around 40 miles in normal driving.

## World Show

2008 official show guide

# Attaccate

SARANO QUESTE LE AUTO ELETTRICHE CHE CI SALVERANNO DAL CARO PETROLIO?

- Griffata** (NICE MyCar): La più piccola MyCar, con un motore elettrico che produce 100 km di autonomia.
- Vintage** (NICE Fiat 500): L'auto più trendy e austeramente classica, con un motore elettrico che produce 100 km di autonomia.
- Dalla Svezia** (Socò 900): La compatta svedese, con un motore elettrico che produce 100 km di autonomia.
- Turbo addio** (Opel GT AME): Un'auto a due porte con un motore elettrico che produce 100 km di autonomia.
- Gran Turismo** (Lightning GT): 700 cv, 0-100 in 4" e motore elettrico che produce 100 km di autonomia.

## autobloggreen

MyCar meets world again at British International Motor Show

Posts with tag #EuAuto Technology

MyCar meets world again at British International Motor Show

MyCar is still at 01709 by Domestek Technology company will call the option to own and show it off to the healthy riding roads at the upcoming British International Motor Show (BIMS). First displayed at Motor Show Bologna 2003, the Italian-designed city car for two began life as the product of a joint venture between a company called Remouchand and the firm of Giorgio Giugiaro. After a false start in 2005, MyCar has re-emerged and set out to market with distribution by NICE and manufacturing by re-named Hong-Kong-based, Eukato Technology.

## motor torque

we checked for your riding needs

CAR INSURANCE PRICES

### NICE MyCar wins electric vehicle of the year award

We love our kids, we worry about their health, and we care about the environment. We're ChildSafe Advocates.

## RATED MOTORS

# The not-so-hot Seat

NEW SPORT COUPE AIN'T VERY SPORTY... OR EVEN COUPE-ISH

WIN A FUNKY £9k NICE MYCAR

## 港產電動車MyCar 攻歐市場

省油丸提升汽車表現減廢氣

名師電氣機械刀設計

豪華版 售價約1100元

豪華版 售價約1100元

## Rechargée pour l'Europe!

«Notre job à nous, c'est d'offrir une voiture à émission polluante»

Conçue à Hong Kong, dessinée en Italie, produite en Chine et bénéficiant commercialisée en Angleterre, voici la MyCar, une petite 100% électrique. Nous avons essayé le tout premier exemplaire de série autour de sa nouvelle usine, à Shenzhen.

行駛時間 港滙普及

內置設備 豪華多層





## Any colour so long as it's green

The Hong Kong-developed electric MyCar is leading the drive for clean-fuel micromobility in Britain. David Wilson reports.

Any colour so long as it's green. The Hong Kong-developed electric MyCar is leading the drive for clean-fuel micromobility in Britain. David Wilson reports.



## 財爺親領軍推廣電動車

### 研究多層停車場設充電設施

財政司長曾鈺成在「零碳」預算案中，提出推廣電動車，並研究在多層停車場設充電設施。曾鈺成表示，政府將資助一萬輛MyCar，並研究在多層停車場設充電設施。此外，政府亦會資助一萬輛MyCar，並研究在多層停車場設充電設施。



## 科博會

詮釋輝煌 展示希望

第十二屆中國國際科技博覽會開幕式在天津舉行。會場展示了多項先進科技，包括MyCar等環保產品。會場展示了多項先進科技，包括MyCar等環保產品。



## 中國高新技術產業導報

2009年5月25日 星期一

## 詮釋輝煌 展示希望

第十二屆中國國際科技博覽會開幕式在天津舉行。



### 【香港】 HONG KONG

## MyCar 今年開始由自來水及太陽能發電的技術生產

### 香港發的電氣自動車「MyCar」歐洲進出港港

MyCar 今年開始由自來水及太陽能發電的技術生產。香港發的電氣自動車「MyCar」歐洲進出港港。MyCar 今年開始由自來水及太陽能發電的技術生產。香港發的電氣自動車「MyCar」歐洲進出港港。

MyCar 今年開始由自來水及太陽能發電的技術生產。香港發的電氣自動車「MyCar」歐洲進出港港。MyCar 今年開始由自來水及太陽能發電的技術生產。香港發的電氣自動車「MyCar」歐洲進出港港。

MyCar 今年開始由自來水及太陽能發電的技術生產。香港發的電氣自動車「MyCar」歐洲進出港港。MyCar 今年開始由自來水及太陽能發電的技術生產。香港發的電氣自動車「MyCar」歐洲進出港港。

MyCar 今年開始由自來水及太陽能發電的技術生產。香港發的電氣自動車「MyCar」歐洲進出港港。MyCar 今年開始由自來水及太陽能發電的技術生產。香港發的電氣自動車「MyCar」歐洲進出港港。

produce electricity in a power plant for the use of an electric vehicle will then using the same amount and combustion engine. Charge times will only be a few minutes, but it will be because less oil dependent.

Charging Time	
Household Charger System (Full charge)	Power Supply: 200V (USA) Charging Time: Approx 7h
Quick-Charge System (80% charge)	Power Supply: 100V (USA) Charging Time: Approx 14h
3-phase 200V, 50Hz	Charging Time: Approx 30min

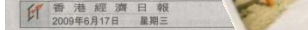
## Local Initiative Leads the Way

By Kenney Lau



Initiated by the Hong Kong Electrical Engineering Council (EEEC), a project to create a locally bred battery-powered micromobility for commercial use was carried out in 2005.

Technology, a local Hong Kong company specialising in design, development, manufacturing and sales of a general purpose, inherently safe, workable electric vehicle to make a commercially viable electric vehicle now known as 'MyCar' which has been installed in auto shows around the world.



## 電動車售3

政府試用的三架電動車 MyCar，車廠公佈售價為35萬元。據悉地方已獲不少10部給會，再將對開路網擴大。汽車業人士認為，該款電動車售價較低，但由於其動力不足，令其難以推廣。其售價為35萬元。

## 三款貴同級油車逾倍 港府擬買

若以35萬元計算，在港可購買到一部平均級別房車。本港三架政府試用的三架電動車 MyCar，車廠公佈售價為35萬元。據悉地方已獲不少10部給會，再將對開路網擴大。汽車業人士認為，該款電動車售價較低，但由於其動力不足，令其難以推廣。其售價為35萬元。

### 業界

## MyCar 今年開始由自來水及太陽能發電的技術生產

MyCar 今年開始由自來水及太陽能發電的技術生產。香港發的電氣自動車「MyCar」歐洲進出港港。MyCar 今年開始由自來水及太陽能發電的技術生產。香港發的電氣自動車「MyCar」歐洲進出港港。

MyCar 今年開始由自來水及太陽能發電的技術生產。香港發的電氣自動車「MyCar」歐洲進出港港。MyCar 今年開始由自來水及太陽能發電的技術生產。香港發的電氣自動車「MyCar」歐洲進出港港。



## Ever Monaco prend de l'importance, mais les volumes sont encore reinés 1er | 頁 3/3

Ever Monaco prend de l'importance, mais les volumes sont encore reinés 1er | 頁 3/3



Ever Monaco prend de l'importance, mais les volumes sont encore reinés 1er | 頁 3/3



South China Morning Post

Saturday, October 24, 2009

2009年10月22日 星期四

MyCar開售 獲名人垂青

電動小貨車觀光車 明年上市



MyCar電動小貨車明年上市

mycar充電站 荷里活廣場率先啟用

mycar充電站 荷里活廣場率先啟用... 隨著電動mycar昨日在荷里活廣場展銷，市民可親臨上車發...



Home-grown electric car hits city's roads

港產研發 港中小企與理工大學研發的港產電動myCar... 港產研發的港產電動myCar，將於明日開售...

商場推電動車免費泊車

商場推電動車免費泊車... 商場推電動車免費泊車，由香港電氣...

節銷環保商機

節銷環保商機... 相關零件，例如電池...

Mycar轉攻港市場 研推冷氣版

Mycar轉攻港市場 研推冷氣版... 港大工程師與EuAuto合作開發的myCar...

WEN WEI PO 2009年10月24日

港聞 Local News

胡文新成首名個人買家... 身為校工的胡文新，終於在日前...



# News clip 2010



## 港產電動車 MyCar 攻美

明年開售 邱騰華轉軚稱願採購

新聞特寫 A14

2010年5月12日 星期三 香港經濟日報

新聞特寫

# Mycar 獲美企「迎娶」 為港爭光

## 克林頓基金主席掌舵 料年底當地生產



港產電動車 Mycar，未在香港落地生根，卻成功在外國遍地開花，為港爭光。

生產 Mycar 的港企 EuAuto，獲美國新創汽車企業 GreenTech Automotive (GTA) 重資入股，把 EuAuto 引入美國，將 Mycar 帶到美國，最快可於今年底生產。GTA 的主席，正獲美國及壇及民主黨重量級人馬，現在克林頓基金主席 Terry McAuliffe。

公司後，仍會在港獨立運作，東莞的廠務會維持生產，供應歐洲及亞洲市場。

美創的公司會在美國的原廠生產電動車，產品在美國市場銷售。理天則會繼續支持項目，提供技術及研發支援。

不過，4門 Mycar 的研發計劃，或許會因公司廠務變動而受到影響。

據該美國公司的網頁資料，公司現時主要研發高效能節能汽車，包括多款混能汽車，以符合美國政府提出在2016年實施的新排放标准，相信 Mycar

丹麥無何...

丹麥政府已法...

馬薩州，限制外...

Mycar 作交通工...

Mycar。

丹麥駐港...

Christiansen...

Mycar 的...

五金業務...

員」。...

員。...



### 港未普及 外國遍地開花

Mycar 的發展猶如「港版童話故事」，一切始於理工大學，理大2006年與EuAuto集團攜手研發電動車，經過重重波折才生產。這部雙門小型電動車，時速最高64公里，已遍銷澳洲多國，惟港府一直冷待，至去年底才取得運輸署批准，可在港行走。但因車種及牌照所限，未能普及，港府亦未允准。

不過，美國民主黨政府上場後，積極推動新能源汽車發展，美商公司看上了「灰姑娘」Mycar 的潛力，計劃「迎娶」Mycar，定於下月在港簽訂合



先後由理大不... 鬼馬車是香港最... 理大與EuAuto的... 公司主席Terry... (C) 康文匯...

TIRSDAG DEN 1. JUNI 2010 ERHVERV & ØKONOMI

## Danmark misse

Et enormt eksport-potentiale inden for alt fra levering af maskiner til udvinning af Brasiliens råvarer er på vej til at gå Danmarks næse forbi.

PETER NYHOLM partner i Nyholm & Mønstgaard Advokatfirmaet udbrænder metoder

SÃO PAULO Tusindvis af milliarder kroner skal i de kommende år investeres i den brasilianske vækstkøkonomi. Landet skrider på alt fra vindmøller og vidten til højteknologisk bo-

MYCAR CV.2 Den Hongkong-udviklede MyCar, som her præsenteres, skal testes på Bornholm til sommer. Foto: Kim Østergaard

## USA på bil-



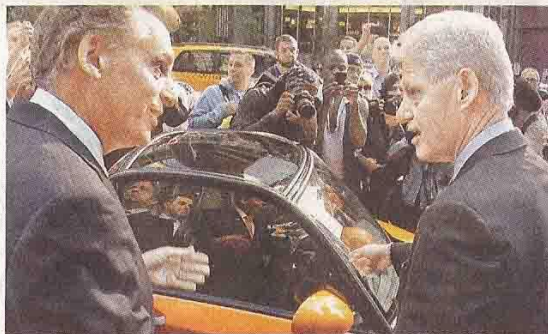
駱家輝昨試駕港產環保電



Green Tech Automotive's Terence McAuliffe with MyCars in Wan Chai yesterday. The second generation is due out later this year. Photo: Dickson Lee



Driving force... was launched in Hong Kong last year with a price tag of HK\$97,000 and attracted the Airport



美國汽車生產商麥考利夫（左）上月底與分屬好友的前總統克林頓（右），在紐約一起觀賞港產的環保電動車MyCar。當時麥考利夫宣布將在美國生產十萬輛MyCar，以每輛，希望將環保




**Bornholm.nu**  
Mandag 9. august  
Forsiden Nyheder Sport Kultur Livsstil Nævn TV Kontakt Annoncer Video

**BRUGTE BILER**  
Børnholm BIL-ER

**BOFA**  
KØKKENGÅRDEN  
Industrivej 4 - 2782 Rønnede

**SVANE**  
REKREATION  
Industrivej 4 - 2782 Rønnede

**Testbilerne er endelig ankommet**  
Torsdag 24. juni 2010 kl. 14:33

Bilhuset

Bilhuset er klar til at blive testet.

Bornholm lægger jern til et stort testprojekt i løbet af sommeren, som bl.a. involverer de nye testbiler. Den kinesiske producent af en lille elbil, kaldet MyCar, har sammen med Business Center Bornholm et projekt, hvor bilene i løbet af sommeren gradvis stilles til rådighed for gæster, der mod sin prætor, skal medvirke i en undersøgelse omkring elbil.

Bilene services af Bilhuset og placeres på fem hoteller og destinationer omkring på øen.

\*Bilene er et kortret eksempel fra Green Island-vejen. Og bilerne kan bilene til at køre på skil i den kommende tid bruges til sommerens projekter. Fortæller direktør Per Bosteen fra Bilhuset. Udendørs, så bilene kan håndteres nemt.

Bjørnne Hansen

© Copyright 2010 Bornholm Bornholm.nu. Denne artikel er beskyttet af lov om oplysning og må ikke kopieres eller på anden måde videregives uden særlig tilladelse.

Del på Facebook Print siden Send til en ven

**bilhuset** - den, alle anbefaler

Online lige nu: 501  
Annoncer: 47  
7076523  
Besøg: 70099  
9520291

OPSSERHED 

## 第二代Mycar 減磅攻歐洲

【本報訊】獲美國企業垂青收購的本土電動車品牌Mycar，其兩座位電動車一直被指沒有空調設備，難配合本港天氣。Mycar生產商昨表示已成功推出以鋰電池推動、設空調系統的第二代Mycar，好處是可行走更遠路程，車身「減磅」，價錢因而較第一代貴六萬多港元。明年更將推出時速提升至逾七十五公里的第三代，而四門設計已決定不會投產，改以另一品牌形式推出。

### 明年將推出第三代

Mycar生產商EuAuto Technology Ltd行政總裁鍾倩玲指，暫未收到港府的定單，運輸署正就Mycar第二代進行批准「落地」程序。鍾指，第二代用鋰電取代鉛酸電池，單次行車路程由最多一百公里增至一百六十公里；車淨重量較第一代輕五十公斤，約六百八十公斤；充電時間相若。歐洲方面，正

接受訂購，價錢約一萬六千歐元（約十六萬多港元），較第一代貴六千歐元。

因應本港道路設計，車輛行駛時需要一定車速才「夠力」，鍾指正研究將Mycar現時最高時速六十四公里，增至逾七十五公里，

成為第三代，估計最快明年方能大量投產。

另外，與收購者美國新能源汽車企業GreenTech Automotive (GTA) 討論後，四座位連四門的新設計，決定由GTA自行設計生產。



丹麥代表昨到理大試坐MyCar第二代（右）。



How can we get there ?  
Roadmap to success, if any ..



Develop, build and keep  
the  
Good Business Practice



## Good Business Practice like



- Market research
- Product positioning
- Product development
- Compliance, quality standard,
- International regulations and business models
- Internal control, corporate governance
- Environmental and social responsibility

 **HKTDC**  
**SME Centre**  
中小企服務中心

[Home](#) > [SME Centre](#)

HKTDC SME Centre is a centralised resource and interactive service centre that provides you with all the resources you need to do business. It also serves as a one-stop shop for HKTDC to provide comprehensive services in export marketing to small and medium-sized enterprises.

## General Information

- [About SME Centre](#)
- [Layout plan](#)
- [Virtual tour](#)
- [Opening hours](#)
- [User regulations](#)
- [Contact us](#)

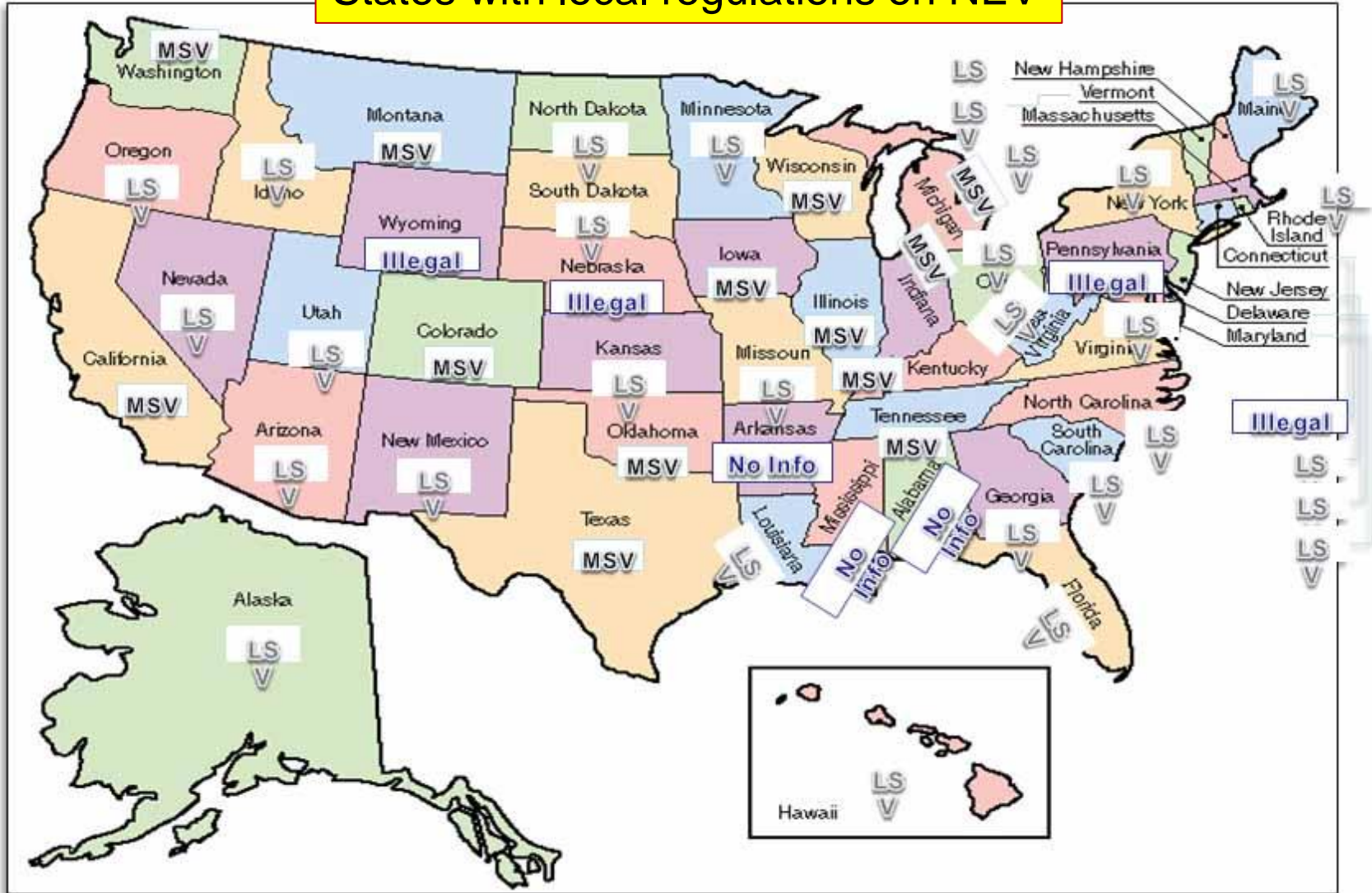
## Information Resources

- [Electronic databases](#)
- [Digital library](#)





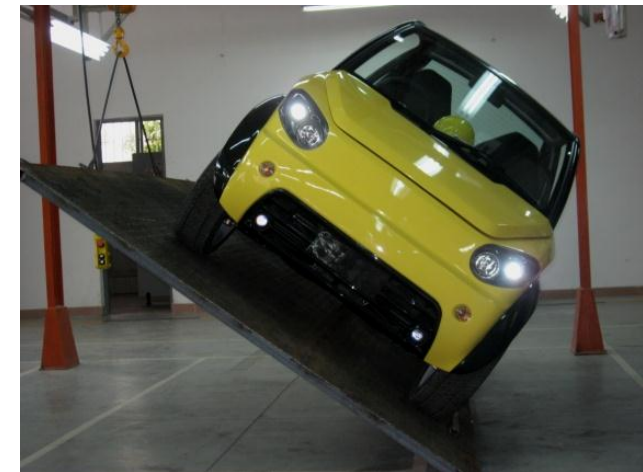
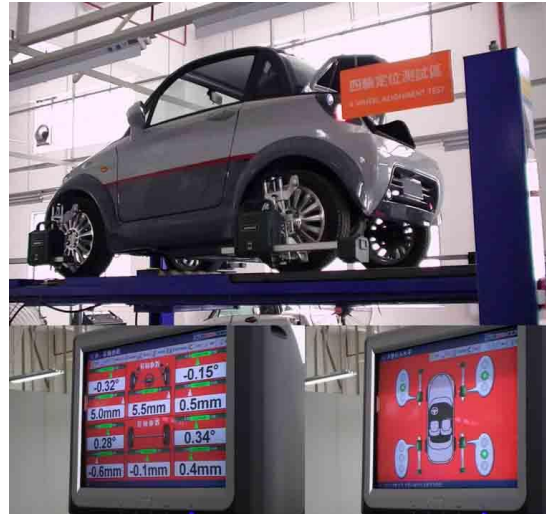
**States with local regulations on NEV**







# mycar obtained European Approval as street-safe microcar





# 1<sup>st</sup> factory in China obtained microcar manufacturing license approval for Europe





# mycar wrote a new page in Hong Kong's electric vehicle history

presented by  
Sin Ling Chung

[sinling.mycar@gmail.com](mailto:sinling.mycar@gmail.com)

