

HONG KONG Métro, trains...

Dix projets à portée des entreprises françaises

Dix projets pharaoniques – parmi lesquels des lignes de métro, une ligne de Train à Grande Vitesse reliant Shenzhen puis Canton, des tunnels, des ponts gigantesques, et un port de croisière – entrent en phase d'appel d'offre.

Lancés il y a deux ans par le gouvernement de la RAS de Hong Kong, ces projets voient leur mise en œuvre accélérée par la crise. Les premiers démarreront dès 2010 : cinq nouvelles lignes de métro dont un train à grande vitesse, des dizaines de kilomètres de tunnels, une nouvelle gare plate-forme... à réaliser par le M.T.R. Corporation. Budget global entre 10 et 15 milliards d'euros d'investissements sur cinq ans. Le consortium vient de lancer au niveau mondial des appels d'offres concernant toutes les entreprises liées à la construction et l'exploitation de lignes de métro ou de chemins de fer (génie civil, signalétique, systèmes de



M. SCIACCA / CONTRATO-REA

monétique, de ticketing, d'exploitation, matériels ferroviaires, aiguillages, escaliers mécaniques...).

Philippe Dova

Calendrier détaillé sur le site de M.T.R.

<http://www.mtr.com.hk/eng/tenders>

Pour en savoir plus :

Le site de la chambre de Commerce et d'Industrie française de Hong Kong www.fccihk.com

Le comité Infrastructure et Technologie organise des rencontres début juin entre 120 entreprises françaises et une délégation de dirigeants du MTR Corporation dans les locaux du Medef international à Paris.

3 QUESTIONS À... Nicolas Borit « Ces opportunités sont parmi les meilleures du moment »



Nicolas Borit, D.G. Dragages Hong Kong, vice-président de la FCCIHK. À la Chambre, il anime la commission Infrastructure et Technologie.

Quels sont les atouts des entreprises françaises ?

La France a toujours eu un réseau ferroviaire et métropolitain très développé, parfois à la pointe de la technologie avec le TGV. Par ailleurs, les travaux de tunnels un peu sophistiqués avec des tunneliers compliqués restent un « sport » limité à quelques entreprises japonaises ou françaises d'origine. De plus, des sociétés comme Bouygues Dragages, Alstom, Thalès, qui travaillent depuis de nombreuses années avec le M.T.R. Corporation, souhaitent faire bénéficier d'autres entreprises françaises des relations privilégiées qu'elles ont tissées au fil des années.

Est-il difficile de travailler pour le M.T.R. Corporation ?

M.T.R. Corporation n'est pas une chasse gardée ! C'est une entreprise ouverte à partir du moment où les produits proposés sont de qualité avec un niveau de prix correspondant à son attente. Travailler avec cette société est un vrai plaisir. C'est un client fiable qui honore ses contrats dont l'actionnaire majoritaire

est l'État hongkongais, ce qui est l'idéal. Il est également celui de Bouygues Dragages depuis trente-cinq ans, nous avons construit ensemble une grande partie des lignes de métro de Hong Kong.

Quel message souhaitez-vous faire passer aux chefs d'entreprise français ?

Je ne pense pas connaître personnellement de meilleur client dans le monde que MTR y compris si je devais comparer avec des clients français. Aujourd'hui, les entreprises souhaitent avant tout avoir une sécurité de paiement et ne pas être exposées à de gros contentieux contractuels. M.T.R. Corporation répond parfaitement à ces critères. De plus, Hong Kong est une place où tout est beaucoup plus simple qu'en Chine ou ailleurs pour s'installer, faire des affaires ou importer des matériaux. Même pour des P.M.E. françaises qui n'ont pas une grosse activité à l'international ou qui restent très prudentes avant de dépasser les frontières de l'Hexagone, ces opportunités sont parmi les meilleures du moment. N'hésitez pas !

L'OR QUI RASSURE

Les dix premières réserves d'or



La Chine, premier détenteur de bons du Trésor américain se tourne désormais vers l'or, dont elle vient de doubler ses réserves en cinq ans pour atteindre les 1 054 tonnes... ce qui ne représente que 1,6 % de ses réserves totales.

Source : World Official Gold Council