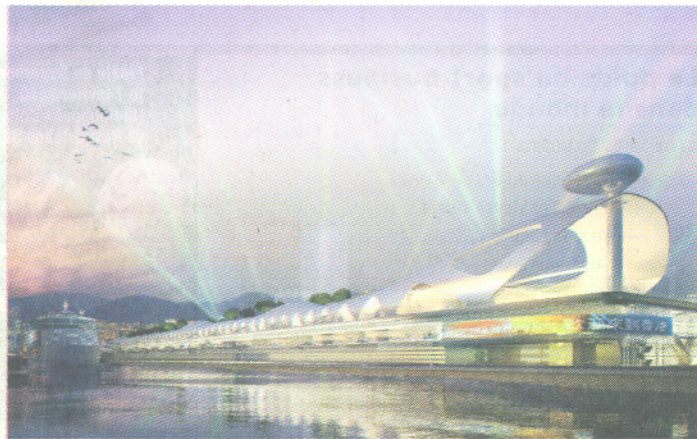


Le géant français du BTP a annoncé, hier, la signature d'un contrat de 490 millions d'euros pour la conception et la construction d'un terminal pour les paquebots de croisière, dont la livraison est prévue mi-2013.

# Bouygues va construire un terminal portuaire à Hong Kong

Longtemps absent de la grande Chine, où il ne compte encore à ce jour qu'un seul ouvrage (un tunnel à Shanghai), Bouygues Construction, un des leaders mondiaux du BTP et à l'origine du groupe Bouygues, a su faire, en revanche, de Hong Kong une vraie chasse gardée. Implanté sur l'ancien territoire britannique depuis près de vingt ans, il a accumulé les chantiers et vient de remporter un nouveau contrat majeur, a-t-il annoncé, hier, par voie de communiqué.

Dragages Hong Kong, l'une de ses trois filiales sur place, a obtenu la conception et la construction du projet de terminal portuaire pour les paquebots de croisière, le Cruise Terminal Building, pour un montant total de 490 millions d'euros. Conçu par les architectes Foster & Partners et Wong Tun & Partners, le futur bâtiment, situé au sud de l'ancienne piste du site aéroportuaire de Kai Tak, « sera en me-



Le futur terminal pourra accueillir deux super-paquebots de 8.000 passagers simultanément.

sure d'accueillir deux super-paquebots de 8.000 passagers simultanément», précise le communiqué du groupe. Les travaux, qui viennent de démarrer, dureront deux ans et demi (trente mois) et assureront, en période de pointe, quelque 3.000 emplois.

L'ouvrage, qui sera constitué d'une série de plates-formes superposées et paysagées sur trois étages, sans aucune colonne (ce qui favorisera une grande modularité dans l'utilisation de l'espace), a été conçu avec le label environnemental décerné par les autorités de

Hong Kong, indique Bouygues Construction, avec des économies d'énergie à la clef et des performances globales améliorées.

## Création de 5.000 emplois

Destiné à renforcer la place de Hong Kong comme port d'accueil des croisiéristes dans la région, ce terminal comptera « parmi les plus modernes du monde », assure le constructeur français. La mise en exploitation du bâtiment et du premier poste de mouillage est prévue vers la mi-2013, indique-t-il, avec au final plus de 5.000 emplois créés.

Bouygues réalise en ce moment même à Hong Kong trois autres chantiers : le tunnel de drainage des eaux de pluie (livraison 2011), le siège de l'aviation civile (début 2012) et l'extension d'une ligne de métro (2014). Parmi les nombreux autres ouvrages à son actif, on compte en outre l'hôtel Sky City Marriott (2009), le parc d'attractions Ocean Park (2009) ou encore le viaduc East Tsing Yi (2008).