主題論壇 1

「一帶一路」— 推動環球貿易新世代的引擎

主題演講
馮氏集團主席 馮國經博士

主持
《金融時報》中國華南地區記者 白杰明
演講嘉賓
馮氏集團主席 馮國經博士
Kerry Globalink Logistics 行政總裁西迪基·簡
中國外運股份有限公司執行董事總裁 李關鵬

馮國經在主題論壇一開首時提出將“一帶一路”倡議分為兩個部分：北部陸上部分是傳統絲綢之路的轉世，南部是一條新的海上絲綢之路。他認為兩者的相對經濟比重大約是三分之一，其中較傾向南方。他繼續說，對於北方路線來說，“戰略要務”流入中國的商品和能源。南方的海上絲綢之路則更像是一條出海航線，有利於產品和成品從中國分銷到世界各地。

馮國經強調戰略當務之急，是約有 70%的中國能源進口來自馬六甲海峽。他說，北方絲綢之路的建設，將緩解這條路線上的壓力，緩解過度依賴南方路線可能導致地緣政治緊張局勢。

不過，更廣泛而言，除了基礎設施之外，更應關注未來五年沿著一帶一路連接著約 60 個國家之間的數目，預期將急劇增加。他問道：“沿線的貨物流、人流、資金流、信息流及知識和文化，將會發生怎樣的變化？ “五年實在太短暫了。”

他表示，隨著中國，印度，東盟等發展中經濟體的經濟和消費增長，改變了全球物流格局。他說：“物流貨源曾經是東方，然後向西方銷售，集裝箱回程時都是空箱。” “供應鏈以往似乎很複雜，但始終都是流向一個方向，不過現在供應鏈的確相當複雜。“他表示，倡議”一帶一路“的國家，將成為連接數以百萬計的沿海國家的新消費者和小型企業的”首要平台“，其中中小型企業將蜂擁地為它們提供服務。

就香港而言，馮國經表示香港可以在配套和融資的基礎設施項目上發揮關鍵作用，把珠三角和粵港澳地區打造為“航運絲綢之路的源頭”。

西迪基·簡在描述 Kerry Globalink Logistics 正扮演「歐亞橋樑」角色，將中國西部到中亞和歐洲連接起來，從而令中轉時間逐漸減少。他說：“我們在 1994 年搬運一個集裝箱，需要花三十五天的時間從西部到俄羅斯。” “今天，在不到兩週的時間便做到這事情。

他表示，目前中國在沿著中國－內蒙古－俄羅斯走廊快速鐵路基礎的投資，令中轉運輸時間足足縮短三天。

李關鵬世界經濟中心正在從發達國家轉向發展中國家，尤其是中國，並且認為這一趨勢將會因為一帶一路的發展而加速。對於中國國內經濟，李關鵬相信，一帶一路將刺激消費，並將國民經濟從生產導向轉到消費主導。

他表示，一帶一路將引領新市場的開拓，為物流商提供良好的發展機遇。不過他亦同時警告說，有關國家的基礎設施不足、缺乏國際監管，以及經濟，宗教，思想和文化等多樣的挑戰。

針對聽眾提出的問題，主題論壇演講嘉賓一致認為，“最後一公里”可能是沿著「一帶一路」的物流業最艱鉅的挑戰。西迪基·簡說：“你可以從中國的一個站到中亞另一個站，但是最後一英里會涉及很多問題存在。」

馮國經被問到自由貿易區在「一帶一路」的作用時指出，相比起其出口加工作用，自貿區應更能發揮改善向國內消費者交付貨物速度的作用，特別是在電子商務方面。他說：“將自己的貨物儲存在自貿區，然後從那裡走到最後一里的消費者手上，成效相當顯著。”

最後，演講嘉賓更深入地探討了沿線許多國家的政治穩定和文化差異的問題。李關鵬建議國際化可以挑戰各國的政治和法律制度，並同時強烈建議尊重各地的地方文化，但也提出要有一定程度的銜接和遵守國際規範和標準。

馮國經建議，可以向如亞洲開發銀行等多邊機構購買政治保險。他說，把這些交易放在一起，從而減輕風險，再加上香港的優勢，是它仲裁中心的角色。他繼續說，香港仍然擁有能夠匯合基礎設施項目和項目融資的優越地位。

香港也是全球供應鏈中心。馮國經總結說：“為了繼續保持這勢頭，首先，我們現在需要承認，我們不僅要促進對中國的入境投資，並同時促進來自中國的對外投資。我們應該在這雙邊貿易中維持獨樹一幟的地位。第二，我們應該繼續向海外人士，特別是專業人士，吸引他們留港工作。我認為，這是我們維持優勢和能力的最終來源。”