專題論壇 1

粵港澳大灣區建設背景下 － 珠港澳現代物流業發展新路徑

開幕辭：
蘆曉鳳
珠海市人民政府副市長
題目：珠海經濟發展情況及現代物流業新機遇

主持： 黃廣揚
香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心行總裁

演講嘉賓
胡百浠
香港貨運物流業協會主席
題目：珠港澳陸、空聯運合作發展機遇

鍾鴻興
香港物流商會主席
題目：珠港澳物流園區與企業合作發展機遇

李國輝
澳門物流貨運聯合商會理事長
題目： 珠港澳跨境物流合作發展機遇

歐輝生
珠海港控股集團有限公司董事長
題目： 珠港澳港口物流合作發展機遇

劉武
寶供物流企業集團有限公司董事長
題目： 創新粵港澳流通模式，打造經濟發展新動力

魏際剛博士
國務院發展研究中心產業經濟研究部研究室主任、研究員
題目： 粵港澳大灣區中，珠海加強與港澳物流合作的優勢及機遇

作為第七屆亞洲物流及航運會議的一部分，珠海市人民政府舉辦了題為《粵港澳大灣區建設背景下—珠港澳現代物流業發展新路徑》的專題論壇，就珠、港、澳三地物流發展共商合作大計。

珠海市人民政府副市長蘆曉鳳在致辭中表示，珠海正在致力打造「一帶一路」的戰略支點。在港珠澳大橋建成通車後，珠海將成為內地唯一與港澳陸路同時相連的城市，區域優勢無與倫比。珠海物流業的發展優勢日益突顯，發展環境也更加優越。在粵港澳大灣區加快建設和港珠澳大橋即將建成通車的背景下，珠海、香港、澳門三地加強現代物流業的合作機遇難得，前景廣闊。

相關物流界的領軍人物和專家學者一起探討了三地合作發展的解決方案。香港貨運物流業協會主席胡百浠認為，業界對時效要求很高，希望在港珠澳大橋通車後可以實現便捷通關，包括 7×24 小時通關和單邊驗貨通關。

香港物流商會主席鍾鴻興倡議了三個方面的合作重點，包括航空及陸路物流、電子商務物流和冷鏈食品物流。包括貨物由香港機場經港珠澳大橋去到珠海機場，再轉去內陸城市，反之亦然。電商物流則需加強研究企業的需求，通過三方配合，使得跨境電商在香港和珠海均能獲得發展。

鍾鴻興還表示，希望能把香港的物流服務標準，通過珠海帶到國內不同的地方發揚光大。澳門物流貨運聯合商會理事長李國輝主要介紹了澳門現有之物流配套設施，並闡述了澳門當如何與珠海合作融入大灣區的物流項目。他指出，由於地方小，澳門缺少物流倉庫，要使珠澳跨境工業區真正成為澳門的物流後花園，則需提供 7×24 小時通關方便。

珠海港控股集團有限公司董事長歐輝生認為，珠海發展現代物流業具有區域、政策、環境和產業基礎四個方面的優勢，未來可以構建一個珠港澳港口物流生態圈。一是在橫琴、洪灣港區和保稅區建設港珠澳物流合作園區；二是海港、空港合作推進跨境的城市配送和貨物轉關；三是在高欄港區開展業務和資本合作，共同開拓「一帶一路」市場。

廣東省物流行業協會會長、寶供物流企業集團有限公司董事長劉武指出，面對粵港澳三地更為頻繁和巨大的經貿往來，通過大力發展商貿物流業，必將營造出「三贏」的新格局，粵港澳經濟將迎來新的騰飛。

最後，國務院發展研究中心產業經濟研究部研究室主任、研究員魏際剛表示，大灣區是國家戰略，港珠澳大橋是國家的戰略工程。在這個區域研究物流發展，一定要有全球視角和戰略思維，緊扣國情、省情、區情、市情，把物流發展放在整個人類文明的進程中加以考慮。

他指出，當前以中國為首的新興經濟體在全球的連接和流動格局中已經崛起，目前中國和美國成為全球兩個連接和流動的樞紐。另外，隨著互聯網和電子商務的發展，過去是跨國企業主導成為全球連接和流動的實施主體，但現在小微企業也開始參與買全球、賣全球。