專題論壇 2

擴展您的業務範圍：接通北美洲市場

主持
北美運輸物流學會總裁 羅伯特・阿姆斯特朗

演講嘉賓
加拿大國家鐵路公司執行副總裁兼首席營銷官 陸尚傑
中遠海運集裝箱運輸有限公司美洲貿易部副經理 慕容・米沙
迪拜環球港務集團 (加拿大) 商務總監 泰巴里・杜明基斯
環球貨櫃 (集裝箱) 碼頭裝卸集團加拿大分公司市場行銷和銷售部副總裁 吳家瑞
雷蒙物流總裁兼首席執行官 查爾斯・雷蒙德

北美運輸物流學會總裁 羅伯特・阿姆斯特朗 在會議上表示，加拿大政府在基礎設施方面進行了前所未有的投資，並以貿易和運輸為 2030 年交通戰略計劃的中心主題。雖然聯邦政府的巨大投資，但業界投資所產生的影響更大，講座上每家公司代表都與北美的客戶建立聯繫，並同時協助北美出口商與亞洲建立聯繫。

加拿大國家鐵路公司執行副總裁兼首席營銷官 陸尚傑 指出，加拿大鐵路正在建立一個生態系統，將亞洲與美國和加拿大中西部人口最稠密的地區連接起來。加拿大的西部兩個主要港口，除了是出口商從中國北部到加拿大西岸最短的路線，讓貨物透過鐵路運輸到人口最稠密的地區的同時，亦讓貨物停留在碼頭的時間減至最少，

魯珀特王子港是一個鐵路港口，主要服務加拿大和美國中西部的大城市，該港口一直發展迅速。當地另一個在人造島上興建的三角洲港口，亦在不斷增長中，增長主要來自向內陸和溫哥華提供服務。隨著對亞洲出口，如木材、塑料和穀物的流入，兩個港口將會繼續保持增長勢頭。

中遠海運集裝箱運輸有限公司美洲貿易部副經理 慕容・米沙 說，中遠海運集裝箱目前主要利用魯珀特王子港和溫哥華港口，目前擁有 320 艘船和 183 萬標準箱的運力，公司之所以成功主要端賴與供應鏈上其他合作夥伴保持穩固關係。與北美西海岸的其他港口相比，這兩個港口的地理位置有助節省成本。

該公司目前利用加拿大西海岸的港口作進出口貿易，因為港口的範圍廣泛，適應不同類型貨種，並有相當可靠性。

迪拜環球港務集團 (加拿大) 商務總監 泰巴里・杜明基斯 表示，目前迪拜環球港務集團在加拿大經營四個經營港口，其中三個在西海岸。公司計劃將產能從 2015 年的 85 萬標準箱增加到 2022 年的 430 萬標準箱。部分計劃包括在溫哥華擴建泊位，以便碼頭同時處理兩台巴拿馬型船舶，至 2022 年，運力將可望從 600 標準箱擴展到 150 萬。

至 2022 年，魯伯特王子港的運力將提高至 240 萬標準箱。魯伯特王子是北美港口中最深的自然港口，同時因接近亞洲而節省不少運輸時間，令其具備獨特優勢和地位。另一個優點是該港口專門設計來處理火車。

環球貨櫃 (集裝箱) 碼頭裝卸集團加拿大分公司市場行銷和銷售部副總裁 吳家瑞 簡要概述環球貨櫃 (集裝箱) 碼頭裝卸集團，該集團唯一股東是安大略教師養老金計劃，主要營運北美四個碼頭，其中兩個在加拿大西海岸。合共處理 26-27 萬標準箱。

環球貨櫃 (集裝箱) 碼頭裝卸集團由三角洲港口和 Vanterm 所營運，吳家端指出，加拿大 35%出口貨量是通過溫哥華輸出，該地的港口在過去七年每年均錄得增長。

他續指，該地港口需要持續擴張以應付大型船舶，並追上市場趨勢。通過技術跟踪卡車，港口可望達到市場步伐。目前三角洲港口約有 3000 次卡車交易，每宗交易時間不足 24 分鐘。維持高透明數據亦可使公司找出瓶頸並解決問題。

雷蒙物流總裁兼首席執行官 查爾斯・雷蒙德 提及該公司提供的服務。由於當地火車來自加拿大不同省份，他們將會被合併成 100 個車卡長的火車。這些卡車被轉至成為集裝箱，一卡車的負載不等於一個集裝箱的負載，在整個運輸過程中，公司必須保持緊密跟踪，以確保貨物到達正確的目的地。因此，靈活性、適應性和與其他公司的合作關係，是雷蒙物流在幫助加拿大出口商方面的至勝關鍵。

演講嘉賓還討論了他們如何幫助個人客戶的例子，泰巴里・杜明基斯 舉了一個例子，說明如何使用魯珀特王子港口為汽車零部件製造商節省時間，這對於講求時效的行業至關重要。演講嘉賓亦同時討論如何為供應鏈增值，以及如何應對貿易保護主義抬頭的時代。